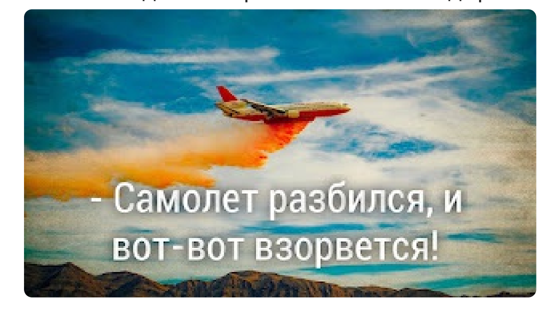


Сильнейший ветер, самолет не смог набрать высоту.

Апрель 23, 2023 Примеры из проповедей

Сильнейший ветер, самолет не смог набрать высоту, трагедии не миновать. История из жизни.

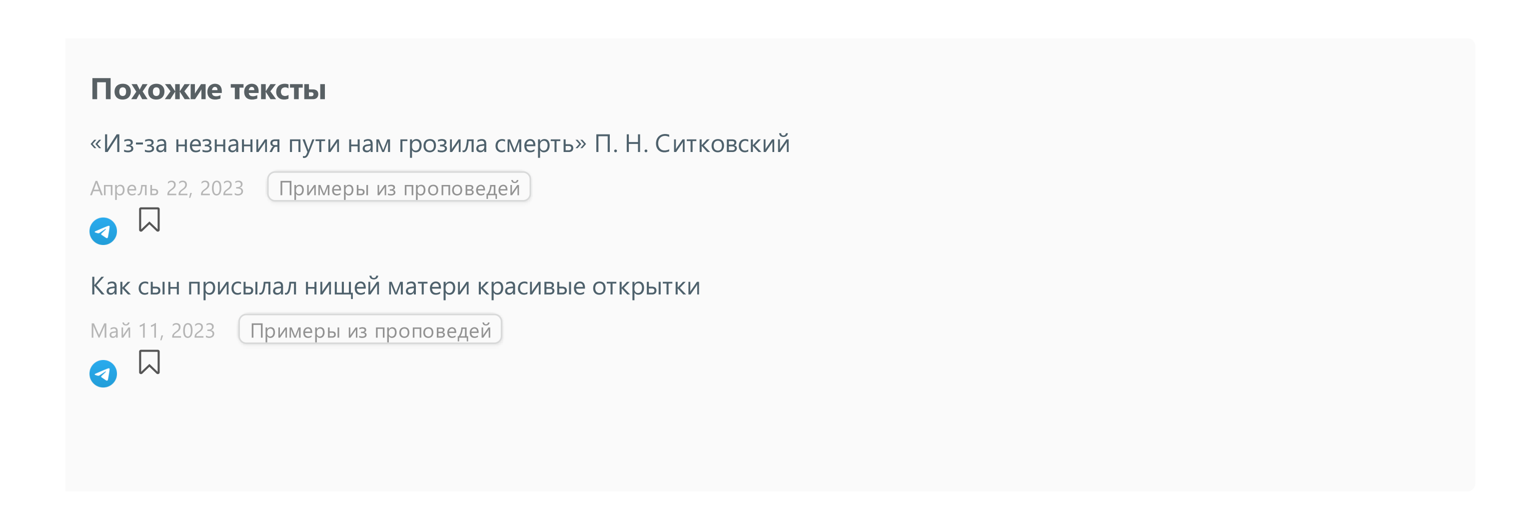
Друзья, теперь я чуть-чуть об опасностях. Нужно было лететь на служение. Я жил в городе Анадыре. И надо было лететь на служение. Самолет был ИЛ-76. Это такой большой. В нем, по-моему, сто двадцать тонн. Девяносто тонн у него топливо заливается, ну и естественно пассажиры, груз и все остальное. Ну тогда такую Бог давал благодать нас брали бесплатно. Мы скажем, что мы миссионеры, мы проповедуем Евангелие безвозмездно. Бог располагал командира и нас брали.



И вот я сел туда, приблизительно человек тридцать пять нас было пассажиров. Это был грузовой (самолет). Мы сели вместе с грузом туда и нужно было лететь на служение.
И вы знаете, удивительно то, что если вот Дом молитвы посмотреть, как будто самолет, да, вот такой, он правда такой был как бройлерная курица вот такой самолет. И вот мы садимся, а так как он грузовой у него есть сетка, в палец толщиной ячейки и они вот за баранчики прицеплены вверху и внизу, а здесь небольшая сидушечка, вот здесь. Груза нет, а он так вот прицеплен. Люди садятся баранчики раз и вот так, баранчики раз, вот так, садятся друг напротив друга и разговаривают.
Я захожу и хотела отстегнуть, а потом и что? У меня никого нет, с кем я буду разговаривать? И так вот протиснулся за эту сеточку и сел. И передо мной сетка, ну думаю ладно, вдруг там прилягу, усну, чтоб сеточка удержала меня.
И тут вдруг заводится самолет так быстро, обычно кто летает, знает завели один двигатель, второй, третий, четвертый. Прогрели, постояли, прогрели, погазовали чуть-чуть вот так вот, а потом потихонечку поехали. Здесь получилось приблизительно, как у меня на мотоцикле. Завели и сразу поехали. Вот торопились, так быстро торопились. Развернулся вот этот большой самолет и вперед, сразу против ветра и пошел. Обычно он пролетает, но уже я летал, знаю. Пролетает ну километров пять, десять и берет налево, и пошел... Вот, в сторону Москвы.
Здесь же не успел он подняться и сразу налево. И я так еще (думаю): "Ну точно настоящие летчики". И он пошел. И я смотрю, пошел, то пошел. Да уже пошел вниз.
И вы знаете, он падает крылом как впивается вниз. Потом переворачивается, там такие будки, смотрящие стояли. И другим крылом в эту будку бьют. Это потом я уже рассмотрел, чем он бился. И он пошел, сбивает еще одну будку и в тундру, шасси отвалились. Двигатель один остался, а было четыре, все отвалились и вот он теперь на "животе", как на санях, в тундру полетел.
И вот думаю: "Откуда будет взрыв? Со спины, спереди, что (же) сейчас будет? Страха, правда, никакого почему-то не было. Ждал взрыва.
Но взрыва не произошло, он остановился. Люди во время удара, они все в одно место сбились мгновенно. От удара. Просто куча мала. Потом от второго удара они в другую сторону улетели и еще куча мала. А представьте себе у меня сеточка, и я знаете в сеточку вцепился как паук и буквально наблюдаю за всем как и что происходит. Она такая пружинит как положено ни одной царапины, ни одной. Я даже увидел, куда моя сумка улетела, я наблюдал, чтоб потом ее забрать.
Правда, хочется сказать, друзья, люди очень молодцы. Когда начали, когда он уже остановился, мы начали выпрыгивать с самолета, то есть все оказались люди дружные. Мы этих раненых выносили, не побежали убегать люди, нет. Такие хорошие люди оказались, и мы все друг другу помогали, но все равно мы ждем. На форсаже работает один двигатель все равно остался, а он весь мокрый крылья-то обломаны, а в крыльях как раз вот там горючие. И он весь капает стоит и двигатель на форсаже, он должен сейчас вспыхнуть, но все равно...
А почему он упал, я вам скажу. Был огромадный ветер и когда он взлетел его ветром сдуло. Вот и все. Ветер был огромный. Поэтому они и торопились поскорей потому что поняли, что ветер сильно усиливается. Ну, не подрасчитали. Летчики.
В общем, мы все вышли. И чтобы пройти от самолета, мы брались просто за руки. Одному нельзя пройти, ветер сдувает. И мы за руки брались по пять, по шесть человек, чтобы пробраться подальше от самолета. И вы знаете, когда пробрались от самолета, всех этих увезли, штурман себе позвоночник сломал, потому что у него такая борода, получается, у этого самолета. И когда шасси отвалились и он уже на пузе, а он самый нижний сидит там и его, значит, позвоночник, он сломал себе.
В общем, когда мы вышли оттуда, мы такие были все родные, вот, потому что вот так.

И в этот момент загорелся самолет. Когда мы все вышли, ну к этому времени уже подъехала пожарная. Тоже ребята не испугались, затушили.
Были причины почему самолет упал для меня, я это понял пошел вернулся опять в Церковь свою и увидел, что мне нужно было остаться. Это я сделал вывод в опасностях, друзья. Вот такие опасности, но Бог сохранил жизнь удивительно.
Я всегда так говорю, братья и сестры опасностей много, но будем знать, мы ни на секунду раньше не умрем. Ни на секунду позже мы не умрем, потому что Бог спасет нас.





Похожие тексты

«Из-за незнания пути нам грозила смерть» П. Н. Ситковский

Апрель 22, 2023 Примеры из проповедей

Как сын присылал нищей матери красивые открытки

Май 11, 2023 Примеры из проповедей

Последние сообщения

Духовная война. Брат Юрий Свиридченко

Опиум и прозрение. Свидетельство брата Саши, Воронеж

Арест и суд, 1972-1973 годы. Воспоминания Н.Г. Батурина

Скорбный путь христиан г. Шахты. Свидетельство Н.Г. Батурина

Страницы

Архивные материалы

Перечень текстов mscexb.ru